

Εφαρμογή. 7.-(1) Τόσο τα νέα όσο και τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία και επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, όταν εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, πρέπει να πληρούν τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας που καθορίζει ο παρών Νόμος.

(2) Η Αρμόδια Αρχή δεν εμποδίζει, για λόγους που απορρέουν από τον παρόντα Νόμο, την εκτέλεση εσωτερικών δρομολογίων από επιβατηγά πλοία ή επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν πρόσθετων απαιτήσεων που επιβάλλει άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 11.

(3) Η Δημοκρατία, υπό την ιδιότητα της κράτους του λιμένα, αναγνωρίζει μέσω της Αρμόδιας Αρχής, το πιστοποιητικό ασφαλείας ταχύπλοου σκάφους και την άδεια λειτουργίας, τα οποία εκδίδονται από άλλο κράτος μέλος για επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια ή το αναφερόμενο στο άρθρο 13 πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου, το οποίο εκδίδεται από άλλο κράτος μέλος για επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια.

23(Ι) του 2017.

(4) Κάθε ναυτιλιακός εξοπλισμός επί του πλοίου, που πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην Οδηγία 2014/90/ΕΕ και εναρμονιστικό νόμο της Δημοκρατίας τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμο του 2017, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, είναι σύμφωνος με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Απαιτήσεις 8.-(1) Όσον αφορά τόσο στα νέα όσο και στα υπάρχοντα ασφαλείας. επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Α, Β, Γ και Δ -

128(I)/2011.

- (α) η κατασκευή και η συντήρηση του κύτους, των κύριων και των βοηθητικών μηχανών και των ηλεκτρικών και αυτομάτων εγκαταστάσεων, συμμορφώνονται προς τα πρότυπα κατάταξης, τα οποία καθορίζονται στους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού ή σε ισοδύναμους κανόνες που χρησιμοποιούνται από μια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2009/15/EK και κατ' επέκταση με το άρθρο 10 (3) (α) και (β) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011.
- (β) εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κεφαλαίου IV, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων GMDSS του 1988, και των Κεφαλαίων V και VI της Σύμβασης SOLAS, όπως έχει τροποποιηθεί.

(2) Όσον αφορά στα νέα επιβατηγά πλοία-

- (α) γενικές απαιτήσεις:
 - (i) τα νέα επιβατηγά πλοία της κατηγορίας A πρέπει να πληρούν εξ ολοκλήρου τις απαιτήσεις της Σύμβασης SOLAS, και τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις του παρόντος Νόμου. Ως προς τους κανονισμούς των οποίων η ερμηνεία επαφίεται, κατά τη Σύμβαση SOLAS, στη διακριτική ευχέρεια της αρχής κάθε κράτους, η Αρμόδια Αρχή εφαρμόζει τις ερμηνείες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I της Οδηγίας 2009/45/EK.

(ii) τα νέα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Β, Γ και Δ πρέπει να πληρούν τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις του παρόντος Νόμου·

(β) απαιτήσεις σχετικά με τη γραμμή φορτώσεως:

(i) όλα τα νέα επιβατηγά πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, πρέπει να είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση LL·

(ii) παρά τα προβλεπόμενα στο σημείο (i), τα νέα επιβατηγά πλοία της κατηγορίας Δ εξαιρούνται από την απαίτηση ελάχιστου ύψους πλώρας που καθορίζεται στη Σύμβαση LL·

(iii) τα νέα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Α, Β, Γ και Δ πρέπει να διαθέτουν πλήρες κατάστρωμα.

(3) Όσον αφορά στα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία-

(α) τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία της κατηγορίας Α πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς για τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία που καθορίζονται στη Σύμβαση SOLAS, και με τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις του παρόντος Νόμου. Ως προς τους κανονισμούς εκείνους, των οποίων η ερμηνεία επαφίεται, κατά τη Σύμβαση SOLAS, στη διακριτική ευχέρεια του κάθε κράτους, η Αρμόδια Αρχή εφαρμόζει τις ερμηνείες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ·

(β) τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία της κατηγορίας Β πρέπει να πληρούν τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις του παρόντος Νόμου·

(γ) τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Γ και Δ συμμορφώνονται προς τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα Νόμο και, όσον αφορά στους τομείς που δεν διέπονται από τις εν λόγω απαιτήσεις, στους κανόνες της αρχής του κράτους της σημαίας, οι οποίοι πρέπει να παρέχουν επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο προς το επίπεδο των Κεφαλαίων II-1 και II-2 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2009/45/EK, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών τοπικών συνθηκών λειτουργίας στις θαλάσσιες περιοχές στις οποίες τα πλοία αυτών των κατηγοριών επιτρέπεται να εκτελούν δρομολόγια:

Νοείται ότι προτού επιτραπεί η τακτική εκτέλεση εσωτερικών δρομολογίων από υπάρχοντα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Γ και Δ στη Δημοκρατία, η αρχή του κράτους της σημαίας, οφείλει να εξασφαλίσει τη συναίνεση της Δημοκρατίας υπό την ιδιότητα της ως κράτους του λιμένα, μέσω της Αρμόδιας Αρχής, σχετικά με αυτούς τους κανόνες·

(δ) όταν η Αρμόδια Αρχή θεωρεί ότι οι κανόνες που απαιτεί η αρχή του κράτους λιμένα σύμφωνα με την παράγραφο (γ) είναι παράλογοι, το γνωστοποιεί αμέσως στην Επιτροπή.

(4) Όσον αφορά στα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη-

(α) τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, τα οποία ναυπηγούνται ή υφίστανται επισκευές, μετασκευές ή μετατροπές μεγάλης κλίμακας από την 1η Ιανουαρίου 1996 και εξής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των Κανονισμών Χ/2 και Χ/3 της Σύμβασης SOLAS, εκτός εάν --

(i) η τρόπιδα τους είχε ήδη τεθεί ή ευρίσκετο σε ανάλογο στάδιο κατασκευής όχι αργότερα από την 1η Ιουλίου 1998·

(ii) έχουν παραδοθεί και τέθηκαν σε υπηρεσία το αργότερο τον Δεκέμβριο του 1998· και

(iii) πληρούν στο ακέραιο τις απαιτήσεις του Κώδικα DSC.

(β) τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που έχουν ναυπηγηθεί πριν την 1η Ιανουαρίου 1996 και πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα HSC εξακολουθούν να λειτουργούν σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που τους έχουν δοθεί βάσει αυτού του Κώδικα·

(γ) τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που έχουν ναυπηγηθεί πριν την 1η Ιανουαρίου 1996 και δεν πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα HSC δεν μπορούν να εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια. εκτός αν εκτελούσαν ήδη εσωτερικά δρομολόγια στη Δημοκρατία κατά την 1η Ιουλίου 1998, οπότε μπορεί να τους επιτραπεί να συνεχίσουν να εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στη Δημοκρατία. Τα σκάφη αυτά οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα DSC.

(δ) η ναυπήγηση και η συντήρηση των επιβατηγών ταχυπλόων σκαφών και του εξοπλισμού τους πρέπει να είναι σύμφωνες με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού για την κατάταξη ταχυπλόων σκαφών ή με ισοδύναμους κανόνες που χρησιμοποιούνται από μια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 11 (2) της Οδηγίας 2009/15/EK και κατ' επέκταση με το εδάφιο (3) του άρθρου 10 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011.

128(I) του 2011.

(5) Όσον αφορά τα νέα και τα υπάρχοντα πλοία, οι μεγάλης έκτασης επισκευές, μετατροπές και μετασκευές καθώς και ο συνδεδεμένος με τις εργασίες αυτές εξοπλισμός συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του εδαφίου 2 (α) για τα νέα πλοία· οι μετατροπές πλοίου με αποκλειστικό σκοπό να ενισχυθεί η βιωσιμότητά του, δεν θεωρούνται ως μετασκευές μεγάλης έκτασης.

(6) Πλοία που έχουν κατασκευαστεί με ισοδύναμο υλικό πριν από τις 20 Δεκεμβρίου 2017 συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και του παρόντος Νόμου έως τις 22 Δεκεμβρίου 2025.

(7) Κατά παρέκκλιση από τον παρόντα Νόμο και την Οδηγία 2009/45/ΕΚ, η Αρμόδια Αρχή εφόσον διαπιστώσει ότι η Δημοκρατία είχε στις 20 Δεκεμβρίου 2017 εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Μηολόγιο περισσότερα από 60 επιβατηγά πλοία κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου που έφεραν τη σημαία της, δύναται να εξαιρεί από τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου τα ακόλουθα επιβατηγά πλοία, για τις ακόλουθες περιόδους:

(α) τα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Β, Γ και Δ που είναι κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου μετά τις 20 Δεκεμβρίου 2017 για περίοδο 10 ετών μετά την εν λόγω ημερομηνία· και

(β) τα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Β, Γ και Δ που είναι κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου πριν από τις 20 Δεκεμβρίου 2017 για περίοδο 12 ετών μετά την εν λόγω ημερομηνία,

υπό τον όρο ότι τα εν λόγω πλοία εκτελούν δρομολόγια αποκλειστικά μεταξύ λιμένων της Δημοκρατίας.

Απαιτήσεις
ευστάθειας και
σταθιακός
παραπλισμός των
επιβατηγών
οχηματαγωγών
πλοίων (ro-ro).

48(I)/2005
39(I)/2006.

Επίσημη
Εφημερίδα της ΕΕ:
ΕΕ L 123,
17.5.2003, σ. 22

9. Τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία ro-ro της κατηγορίας Γ, των οποίων είχαν τοποθετηθεί οι τρόπιδες ή τα οποία βρίσκονταν σε ανάλογο στάδιο ναυπήγησης κατά ή μετά την 1η Οκτωβρίου 2004, και όλα τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία ro-ro των κατηγοριών Α και Β συμμορφώνονται προς τα άρθρα 7, 9 και 10 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro) Νόμων του 2005 και 2006 με τους οποίους εφαρμόζεται η Οδηγία 2003/25/ΕΚ.

Απαιτήσεις ασφαλείας
για άτομα μειωμένης
κινητικότητας.

10. – (1) Η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει τη λήψη των κατάλληλων μέτρων, βάσει, εφόσον είναι εφικτό, των κατευθυντήριων γραμμών του Παραρτήματος III της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, για να παρέχεται στα άτομα μειωμένης κινητικότητας η δυνατότητα να έχουν ασφαλή πρόσβαση σε όλα τα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Α, Β, Γ και Δ και σε όλα τα ταχύπλοα σκάφη, τα οποία χρησιμοποιούνται για δημόσιες μεταφορές και των οποίων είχε τοποθετηθεί η τρόπιδα ή τα οποία βρίσκονταν σε ανάλογο στάδιο κατασκευής κατά ή μετά την 1η Οκτωβρίου 2004.

(2) Η Αρμόδια Αρχή συμβουλευέται και συνεργάζεται με τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των ατόμων μειωμένης κινητικότητας σχετικά με την εφαρμογή των κατευθυντήριων γραμμών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα III της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.

(3) Για τους σκοπούς της μετασκευής επιβατηγών πλοίων των κατηγοριών Α, Β, Γ και Δ και ταχύπλων επιβατηγών σκαφών, τα οποία χρησιμοποιούνται για δημόσιες μεταφορές και των οποίων είχε τοποθετηθεί η τρόπιδα ή τα οποία βρίσκονταν σε ανάλογο στάδιο κατασκευής πριν από την 1η Οκτωβρίου 2004, η Αρμόδια Αρχή εφαρμόζει τις κατευθυντήριες γραμμές που περιλαμβάνονται στο παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, εφόσον είναι λογικό και εφικτό από οικονομική άποψη.

Πρόσθετες και
ισοδύναμες
απαιτήσεις
ασφαλείας,
εξαιρέσεις και
διασφαλιστικά
μέτρα.

11.-(1) Εάν η Αρμόδια Αρχή ή μια ομάδα κρατών μελών συμπεριλαμβανομένης της Κυπριακής Δημοκρατίας κρίνει ότι οι ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας πρέπει να βελτιωθούν σε ορισμένες περιπτώσεις, λόγω ειδικών τοπικών συνθηκών, και εάν έχει αποδειχθεί η ανάγκη αυτή, τότε μπορεί να ληφθούν μέτρα για τη βελτίωση των απαιτήσεων ασφαλείας με τη διαδικασία του εδαφίου (4).

(2) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί, με τη διαδικασία του εδαφίου (4), να θεσπίζει μέτρα που επιτρέπουν την εφαρμογή απαιτήσεων ισοδύναμων προς ορισμένες ειδικές απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω ισοδύναμες απαιτήσεις είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικές με τις απαιτήσεις αυτές.

(3) Εφόσον δεν υποβαθμίζεται το επίπεδο ασφαλείας, η

Αρμόδια Αρχή μπορεί με τη διαδικασία του εδαφίου (4), να θεσπίσει μέτρα για να εξαιρεί πλοία από ορισμένες ειδικές απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/45/FK και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου, προκειμένου για την εκτέλεση εσωτερικών ορολογίων στη Δημοκρατία, συμπεριλαμβανομένων των αρχιπελαγικών περιοχών των προφυλαγμένων από τις συνθήκες της ανοιχτής θάλασσας, υπό ορισμένες προϋποθέσεις λειτουργίας, όπως μικρότερο σημαντικό ύψος κύματος, περιορισμένη χρονική περίοδος του έτους, ορολόγιο μόνον κατά τη διάρκεια της ημέρας ή με κατάλληλες κλιματικές ή καιρικές συνθήκες ή περιορισμένη διάρκεια πλού ή εγγύτητα προς υπηρεσίες διάσωσης.

(4) Κατά την εφαρμογή των εδαφίων (1), (2) και (3) η Αρμόδια Αρχή ακολουθεί την εξής διαδικασία:

- (α) η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή τα μέτρα που προτίθεται να θεσπίσει και περιλαμβάνει στην εν λόγω κοινοποίηση επαρκείς διευκρινίσεις που βεβαιώνουν ότι διατηρείται επαρκώς το επίπεδο ασφαλείας·
- (β) εάν, εντός έξι μηνών από την κοινοποίηση, η Επιτροπή εκδώσει εκτελεστικές πράξεις που περιέχουν απόφασή της η οποία κρίνει τα προτεινόμενα μέτρα ως μη δικαιολογημένα η Αρμόδια Αρχή τροποποιεί ή δεν θεσπίζει τα προτεινόμενα μέτρα·

- (γ) τα θεσπιζόμενα μέτρα καθορίζονται με Απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δυνάμει του παρόντος Νόμου και ανακοινώνονται με όλες τις σχετικές διευκρινίσεις στην Επιτροπή για σκοπούς ενημέρωσης των άλλων κρατών μελών·
- (δ) κάθε μέτρο αυτού του είδους εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά πλοία της ίδιας κατηγορίας ή στα σκάφη που εκτελούν δρομολόγια υπό τους ίδιους καθοριζόμενους όρους, χωρίς διακρίσεις λόγω της σημαίας τους ή της εθνικότητας ή της έδρας του έχοντος την εκμετάλλευσή τους·
- (ε) τα μέτρα του εδαφίου (3) ισχύουν μόνο για όσο χρόνο το πλοίο ή το σκάφος εκτελεί δρομολόγια υπό τους καθοριζόμενους όρους.
- (5) (α) Όταν η Αρμόδια Αρχή κρίνει ότι ένα επιβατηγό πλοίο ή σκάφος που εκτελεί εσωτερικό δρομολόγιο στη Δημοκρατία, παρά το ότι πληροί τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/45/EK και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου δημιουργεί σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια της ζωής, της περιουσίας ή του περιβάλλοντος, η λειτουργία του εν λόγω πλοίου ή σκάφους μπορεί να ανασταλεί, ή να επιβληθούν περαιτέρω μέτρα ασφαλείας, μέχρις ότου εκλείψει ο κίνδυνος.
- (β) Στις ανωτέρω περιστάσεις η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση, την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για την απόφασή της, εκθέτοντας τεκμηριωμένα τους σχετικούς λόγους.

(γ) Εάν η Επιτροπή --

(i) εξετάσει κατά πόσον η απόφαση της Αρμόδιας Αρχής να αναστείλει τη λειτουργία του εν λόγω πλοίου ή σκάφους ή να επιβάλλει τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας είναι ή όχι δικαιολογημένη λόγω σοβαρού κινδύνου για την ασφάλεια της ζωής ή της περιουσίας ή του περιβάλλοντος· και

(ii) εκδώσει εκτελεστικές πράξεις που περιέχουν την απόφασή της σχετικά με το αν η απόφαση της Αρμόδιας Αρχής να αναστείλει τη λειτουργία του εν λόγω πλοίου ή σκάφους ή να επιβάλλει τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας είναι ή όχι δικαιολογημένη λόγω σοβαρού κινδύνου για την ασφάλεια της ζωής ή του περιβάλλοντος, και αποφασίσει, ότι η αναστολή ή τα μέτρα δε δικαιολογούνται,

η Αρμόδια Αρχή οφείλει να ανακαλέσει την αναστολή ή τα μέτρα.

ΜΕΡΟΣ IV – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Επιθεωρήσεις. 12.-(1) Κάθε νέο επιβατηγό πλοίο υπό κυπριακή σημαία υποβάλλεται από την Αρμόδια Αρχή στις εξής επιθεωρήσεις:

(α) αρχική επιθεώρηση πριν το πλοίο τεθεί σε υπηρεσία·

- (β) περιοδική επιθεώρηση ανά δωδεκάμηνο·
 - (γ) επιπλέον επιθεωρήσεις, όταν προκύπτει ανάγκη.
- (2) (α) Κάθε επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος υπό κυπριακή σημαία το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 8 του παρόντος Νόμου, οφείλει να πληροί τις απαιτήσεις του Κώδικα HSC, υποβάλλεται από την Αρμόδια Αρχή στις επιθεωρήσεις που απαιτούνται βάσει του εν λόγω Κώδικα.
- (β) Κάθε επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος υπό κυπριακή σημαία το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 8, οφείλει να πληροί τις απαιτήσεις του Κώδικα DSC, υποβάλλεται από την Αρμόδια Αρχή στις επιθεωρήσεις που απαιτούνται βάσει του εν λόγω Κώδικα.
- (3) Ακολουθούνται οι διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές επιθεωρήσεων για την έκδοση του πιστοποιητικού ασφαλείας επιβατηγού πλοίου, που καθορίζονται στην υπ' αριθμόν Α.997 (25) Απόφαση της Συνέλευσης του ΙΜΟ, της 29ης Νοεμβρίου 2007, με τίτλο «Κατευθυντήριες γραμμές επιθεώρησης σύμφωνα με το εναρμονισμένο σύστημα επιθεώρησης και πιστοποίησης, 2007» στην επικαιροποιημένη της έκδοση, αντίγραφο της οποίας φυλάσσεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και είναι διαθέσιμο στο κοινό ή διαδικασίες που αποσκοπούν στην επίτευξη του ίδιου στόχου.
- (5) Οι επιθεωρήσεις που προβλέπονται στα εδάφια (1) και

(2) διενεργούνται από επιθεωρητές πλοίων της ίδιας της Αρμόδιας Αρχής ή από επιθεωρητές αναγνωρισμένου οργανισμού ή από επιθεωρητές του κράτους μέλους που έχει εξουσιοδοτηθεί από την Αρμόδια Αρχή να διενεργεί επιθεωρήσεις, για να εξασφαλιζόμαστε η συμμόρφωση προς όλες τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και κατ' επέκταση της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.

Πιστοποιητικά. 13.-(1) Όλα τα νέα και όλα τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία με κυπριακή σημαία, που πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο. Το πιστοποιητικό ασφαλείας καταρτίζεται σύμφωνα προς το υπόδειγμα του Παραρτήματος II της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή, μετά την αρχική επιθεώρηση που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 12.

(2) (α) Το πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου εκδίδεται για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες.

(β) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού για περίοδο χάριτος διάρκειας έως ενός μηνός από την ημερομηνία λήξεως που αναγράφεται σ' αυτό.

(γ) Όταν χορηγείται παράταση, η νέα περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού αρχίζει από την ημερομηνία λήξεως του υπάρχοντος πιστοποιητικού πριν από την παράτασή του.

- (δ) Το πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου ανανεώνεται, αφού διενεργηθεί περιοδική επιθεώρηση, κατά την έννοια της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 12.
- (3) (α) Τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη με κυπριακή σημαία και τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα HSC οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ασφαλείας ταχύπλοου σκάφους και με άδεια εκτέλεσης πλόων ταχύπλοου σκάφους, εκδιδόμενων από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα HSC.
- (β) Η Αρμόδια Αρχή χορηγεί σε κάθε επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος με κυπριακή σημαία, το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις του Κώδικα DSC, ένα πιστοποιητικό κατασκευής και εξοπλισμού DSC καθώς και μία άδεια λειτουργίας DSC σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα DSC.
- (γ) Πριν εκδώσει την άδεια εκτέλεσης πλόων για επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος που εκτελεί εσωτερικά δρομολόγια σε κράτος λιμένα, η Αρμόδια Αρχή συνεννοείται με το κράτος λιμένα, σχετικά με τους όρους από τους οποίους εξαρτάται η εκτέλεση πλόων από το συγκεκριμένο σκάφος στο κράτος αυτό.
- (δ) Η Αρμόδια Αρχή πρέπει να αναγράφει όλους αυτούς τους όρους στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

(4) Τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, οι ισοδύναμες απαιτήσεις και οι εξαιρέσεις που χορηγούνται σε πλοία ή σκάφη, δυνάμει και σύμφωνα με τις διατάξεις των εδαφίων (1), (2) και (3) του άρθρου 11, αναγράφονται στο πιστοποιητικό του πλοίου ή του σκάφους.

ΜΕΡΟΣ V - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Απαγόρευση 14.- (1) Με την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, η απόπλου. Αρμόδια Αρχή δύναται να απαγορεύει τον απόπλου των επιβατηγών πλοίων και των επιβατηγών ταχυπλόων σκαφών επί των οποίων έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος -

(α) Εάν δεν τηρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 7(1), 8(1)(α), 8(1)(β), 8(2)(α), 8(2)(β), 8(3)(α), 8(3)(β), 8(3)(γ), 8(4)(α), 8(4)(β), 8(4)(γ), 13 (1) και 13 (3)(α) του παρόντος Νόμου και των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών·

(β) εάν αρνούνται να υποβληθούν στις προβλεπόμενες από το άρθρο 12 επιθεωρήσεις.

(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που καθορίζονται στο εδάφιο (1), προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του επιβατηγού πλοίου ή επιβατηγού ταχύπλου σκάφους μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσής του και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15.

Νοείται ότι, η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει τον απόπλου του πλοίου για αποκατάσταση της αιτίας μη συμμόρφωσης στον επόμενο λιμένα ή σε προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, νοουμένου ότι δεν επηρεάζεται η αξιοπλοΐα του πλοίου.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλου σκάφους για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το επιβατηγό πλοίο ή το επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος και καταβάλλονται προ της άρσης της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση επιβατηγού πλοίου ή επιβατηγού ταχύπλου σκάφους.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλου σκάφους δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιές που έχει υποστεί:

Νοείται ότι σε περίπτωση, που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους.

Διοικητικό πρόστιμο. 15.-(1) Οποιαδήποτε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών ημωρείται ανεξάρτητα από το αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο μέχρι δέκα χιλιάδες ευρώ (10.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους ή στον πλοίαρχο, με αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Διευθυντή που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) προστίμου θα καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υφυπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια του Γενικού Διευθυντή, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Ο Γενικός Διευθυντής κοινοποιεί στον πλοιοκτήτη του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή του και δεν επιτρέπει άρση της απαγόρευσης απόπλου που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για ίσο ποσό, και με όρους που ικανοποιούν τον Γενικό Διευθυντή.

Ιεραρχική προσφυγή. 16.-(1) Ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υφυπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας ή εξήντα (60) ημερών, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.

(2) Η άσκηση προσφυγής σύμφωνα με το εδάφιο (1) δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υφυπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερόμενους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει επί αυτής σύμφωνα με το εδάφιο (4) το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών.

(4) Ο Υφυπουργός δύναται να εκδώσει μία (1) από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση· ή

(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλου σκάφους ενημερώνεται θεόντως για το κατά το εδάφιο (1) δικαίωμα προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε (75) ημερών, είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή διοικητικού προστίμου είτε, σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υφυπουργού.

Επιβάρυνση 17.- Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιασδήποτε άλλης οικείας επί του πλοίου. νομοθεσίας, το δυνάμει του άρθρου 15 του παρόντος Νόμου πρόστιμο, συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου σε σχέση με το οποίο διαπιστώθηκε η παράβαση η οποία ικανοποιείται πρώτη κατά σειρά προτεραιότητας έναντι των άλλων δανειστών, έπεται όμως της τελευταίας υποθήκης.